

Rennserie

CFS Historic

Ausschreibung 2024

Stand 11.12.2023

Vorwort

Die Rennserie geht hervor aus der ehemaligen HTC Serie der Carrera Freunde Schwerte der Jahre 2018 bis 2021. Ziel dieser Serie ist es eine große Vielfalt an schönen Fahrzeugen aus verschiedenen Epochen des Motorsports an den Start zu bringen.

Die Serie „**CFS-Historic**“ erhebt den Anspruch, faires Slotracing mit Fahrzeugen der 70er/ 80er/ 90er Jahre zu betreiben.

„Slotracing with friends“ ist nicht nur ein markiger Spruch, hier soll er gelebt werden.

Der Veranstalter “Carrera Freunde Schwerte“ behält sich das Recht vor Teilnehmer die sich nicht an das „Fair Play“ halten oder in den zurückliegenden Jahren gehalten haben, ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

Serienverantwortlicher: Siggı Jung

Alle Verbesserungsvorschläge, Kritiken und Beschwerden bitte direkt an mich. Danke ☺

Zugelassenen Fahrzeuge

Rennserie für geschlossene 4 und 2+2 sitzige Touren & Sportwagen der Baujahre 1972 – 1998
(einzige Ausnahme 2 Sitzer: Porsche 914)

Fahrzeug Kategorien

- Tourenwagen Gruppe 2 / A 1972 – 1998
- Fahrzeuge der alten DTM 1984 – 1992
- Fahrzeuge Porsche Historic 1972 – 1998

Ausgeschlossen sind Fahrzeuge der neueren DTM / ITC ab 1992 und der Gruppe 5

Spurbreite, Gewichte, zugelassene Fahrwerke entsprechen zu 100 Prozent der Gruppe 2 / Rennserien-West.

Alle zugelassenen Fahrzeuge stehen in der Fahrzeugliste CFS-Historic

Nicht aufgelistete Fahrzeuge sind nur nach vorheriger Absprache mit dem Serienveranstalter bedingt startberechtigt. Sie erhalten bei Nichteinhaltung der technischen Bestimmungen keine Wertungspunkte.

Papierflieger, bzw. auf extrem leicht gebaute Karosserien sind unerwünscht. GFK Leichtbau Karosserien, z. B. Andys Modellbau, erhalten von vornherein 2 x 2,5g Zusatzgewicht. Je 2,5g an das äußerste Ende von Motorhaube und Kofferraumdeckel. Dieses Zusatzgewicht erhöht nicht nur das Karosseriegewicht auf mind. 55g sondern das gesamte Fahrzeug muss mit mind. 185g starten.

Die Rennleitung behält sich vor, auch Karosserievarianten, die sich über die Saison als zu dominant erweisen, über diese Maßnahmen einzubremsen. Diese Maßnahmen sollen uns allen den Spaß an unserem schönen Hobby erhalten und einer Entwicklung, wie wir sie teilweise in anderen Serien beobachten entgegenwirken.

Nenngeld	Erwachsene: Bahngebühr 8,00 Euro Jugendliche: Bahngebühr 5,00 Euro
Wertung	Bei jedem Rennen gibt es nur eine Wertung plus einen Zusatzpunkt für die schnellste Rennrunde.
Punkte	Platz 1 - 50 Pkt., Platz 2 - 48 Pkt., Platz 3 - 46 Pkt. usw. schnellste Rennrunde: 1 Zusatzpunkt
Start	Zum ersten Rennen wird das Gesamtergebnis des Jahres 2023 herangezogen. Ab dem zweiten Rennen zählt für die Startaufstellung das Ergebnis vom vorherigen Rennen dieser Serie.
Zeitplan	Training: 19:00 Uhr - 20:00 Uhr Abnahme: 20:00 Uhr - 20:20 Uhr Rennstart ca: 20.30 Uhr
Techn. Abnahme	Jeder Teilnehmer hat unaufgefordert das Fahrzeug aufgeschraubt bei der Abnahme vorzuführen.
Strafen	Jegliche Verwendung von unerlaubten Mitteln auf Reifen und Schleifern ist verboten und es folgt eine sofortige Disqualifikation und Ausschluss vom Rennen.
Nachkontrolle	Nach dem Rennen werden grundsätzlich die ersten drei, plus drei weitere von der Rennleitung ausgelosten Fahrzeuge kontrolliert. Jedes Maß, bzw. jedes Gewicht was nach dem Rennen nicht dem Reglement entspricht wird mit einer Runde Abzug bestraft.
Bahnspannung	20 Volt
Renndauer	6 x 4 min. , wobei die Rennleitung sich vorbehält die Renndauer kurzfristig zu ändern.
TERMINE	CFS-Historic 1 - 21.02.2024 CFS-Historic 2 - 24.04.2024 CFS-Historic 3 - 19.06.2024 CFS-Historic 4 - 11.09.2024 CFS-Historic 5 - 06.11.2024