

BRM

Gruppe 2 + Zwerge

Tourenwagen Gruppe 2 und Zwerge

Technisches Reglement

Stand 04.01.2026

Das Reglement enthält nur die erlaubten Änderungen. Bei Unklarheiten ist die Rennleitung (Uwe Buchs) zu kontaktieren. Die Rennleitung behält sich Änderungen des Reglements bzw. eventuelle Handicap-Regelungen vor, um die Chancengleichheit aller Teilnehmer zu gewährleisten.

Karosserien: Original BRM / TTS. White Kits müssen mit Lack und Klarlack lackiert werden sowie mindestens zwei Starthummern aufweisen. Motoratrappe und eingeklebten Bodenplatten können entfernt werden.

Fahrereinsatz: Serieninlet kann bei den Fahrzeugen durch Lexaneinsatz ersetzt werden.

Ausnahmen: **Alfa GTA - Original / Mini Cooper - Original (Änderung nur im Bereich der Kabelführung)**

Chassis: Original (kleine Änderungen möglich) Angeschraubte Heckverlängerung kann entfernt werden.

Achsen: Achsstummel oder 3 mm Stahlachse

Achsböcke: Original BRM, Änderungen des Sturzes erlaubt, Kugellager vorne und hinten freigestellt

Leitkiel: Serie oder Frankenslot

Schleifer: freigestellt

Motor: Serienmotor BRM S-417 (19.000 U/min) blau mit Original-Banderole

/Motorritzel: Original Motorritzel 12 Z Hersteller BRM weiß oder Sigma grün

Bahnspannung: 15 Volt

Getriebe: Achszahnrad freigestellt

Vorderräder: Material freigestellt, Mindestbreite 5 mm, Durchmesser freigestellt

Hinterräder: Moosgummi: ProComp 3 oder DoSlot, Durchmesser und Breite freigestellt

Felgeneinsätze: Beim Start erwünscht

Spurbreite: Gruppe 2 max. 72 mm
Zwerge max. 67 mm
Räder dürfen nicht seitlich über die Karosserie hinausragen

Bodenfreiheit: mind. 1 mm, auch nach dem Rennen

Trimmgewichte: Messingplättchen mit max. Materialstärke von 2,5 mm
Gruppe 2 - Trimmgewichte nur auf der Chassisoberseite erlaubt
Zwerge - Trimmgewichte auch unterhalb des Chassis erlaubt

Besonderheiten

Für den **Renault Alpine A110** gelten die technischen Bestimmungen der „Zwerge“

Grundsätzlich gilt, alles was nicht ausdrücklich erlaubt wird, ist VERBOTEN

Allgemein

| | |
|----------------------------|---|
| Nenngeld: | Erwachsene: Bahngebühr 8,00 Euro Jugendliche: Bahngebühr 5,00 Euro |
| Wertung: | Bei jedem Rennen gibt es nur eine Wertung plus einen Zusatzpunkt für die schnellste Rennrunde. |
| Punkte: | Platz 1 - 50 Pkt., Platz 2 - 48 Pkt., Platz 3 - 46 Pkt. usw. |
| | schnellste Rennrunde: 1 Zusatzpunkt |
| Start: | Zum ersten Rennen wird das Gesamtergebnis des Jahres 2024 herangezogen. Ab dem zweiten Rennen zählt für die Startaufstellung das Ergebnis vom vorherigen Rennen dieser Serie. |
| Zeitplan: | Training: 19.00 Uhr - 20.00 Uhr Abnahme: 20.00 Uhr - 20.20 Uhr Rennstart ca: 20.30 Uhr |
| Technische Abnahme: | Jeder Teilnehmer hat unaufgefordert das Fahrzeug aufgeschraubt bei der Abnahme vorzuführen. |
| Nachkontrolle: | Nach dem Rennen werden grundsätzlich die ersten drei, plus drei weitere von der Rennleitung ausgelosten Fahrzeuge kontrolliert. Jedes Maß, bzw. jedes Gewicht was nach dem Rennen nicht dem Reglement entspricht wird mit einer Runde Abzug bestraft. |
| Bahnspannung: | 15 Volt |
| Renndauer: | 6 x 4 min. , wobei die Rennleitung sich vorbehält die Renndauer kurzfristig zu ändern. |

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spaß und Erfolg bei den Rennen.